

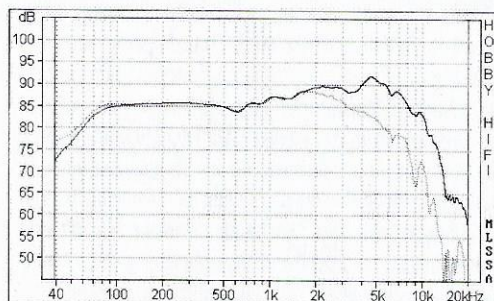


Technische Daten

Thiele-Small-Parameter:

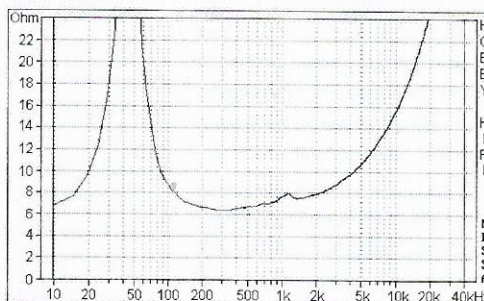
- Re = 5,7 Ohm
- Le = 0,27 mH
- Fs = 35 Hz
- Qms = 4,4
- Qes = 0,37
- Qts = 0,34
- Sd = 97 qcm
- Vas = 27 l
- Cms = 2,1 mm/N
- Mms = 10 g
- Rms = 0,50 kg/s
- B*I = 5,8 N/A
- Z(1 kHz) = 7,7 Ohm
- Z(10 kHz) = 15,5 Ohm

Schalldruck-Frequenzgang in unendlicher Schallwand axial und unter 30°



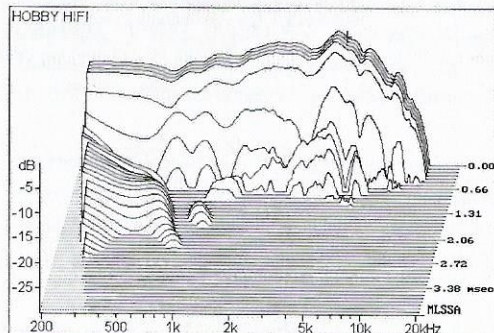
Vorbildlich linear und praktisch resonanzfrei.

Impedanz-Frequenzgang Freiluft



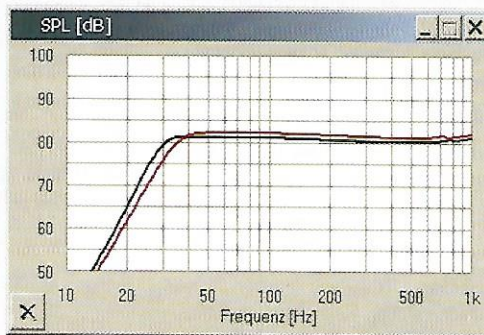
Die wirksame Impedanzkontrolle zögert den induktiven Impedanzanstieg weit hinaus, gut erkennbar ist eine Sickenresonanz um 1 kHz.

Wasserfallpektrum in unendlicher Schallwand axial



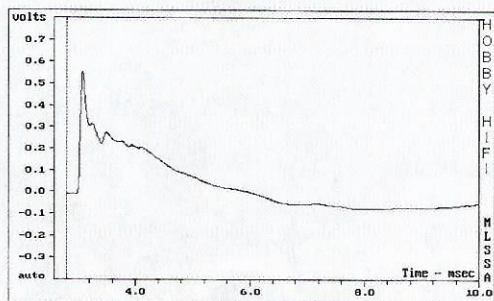
Herausragend schnelles Ausschwingen, geringe Reste einer Sickenresonanz um 1 kHz.

Tiefensimulation entspr. d. Gehäuseempfehlung in Spalte 3 mit 0,2 Ohm (rot) und 1,0 Ohm (schwarz) Widerstand im Signalweg



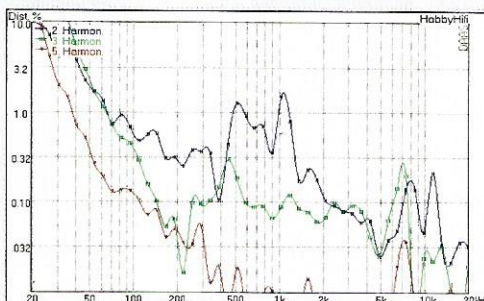
Äußerst saubere Bassreflexabstimmung mit optimaler Ausgewogenheit.

Sprungantwort in unendlicher Schallwand axial



Sauberes Ein- und Ausschwingen.

Klirrfaktor-Frequenzgänge K2, K3 u. K5 bei 90 dB mittlerem Schalldruckpegel



Recht kräftiger K2 in den Mitten, ausgelöst wohl durch die Sickenresonanz.

Gehäuseempfehlung

Gehäusotyp	bassreflex	bassreflex
Widerstand im Signalweg	0,2 Ohm	1,0 Ohm
Gehäusevolumen	18 l	25 l
Abstimmfrequenz	35 Hz	31 Hz
Untere Grenzfrequenz (-3 dB)	34 Hz	28 Hz
Bassreflex-tunnel-Durchmesser	50 mm	50 mm
Bassreflex-tunnel-Länge	210 mm	190 mm

Schwingspendendaten:

- Durchmesser:38 mm
- Wickelhöhe:18 mm
- Trägermaterial: Glasfaser
- Spulenmaterial: Kupfer-Runddraht
- Luftspalttiefe: 5 mm
- lineare Auslenkung Xmax:6,5 mm

Elektrische u. akustische Daten:

- Nennimpedanz nach DIN: 8 Ohm
- Impedanzminimum: 6,4 Ohm/300 Hz
- Impedanz bei 1 kHz: 7,7 Ohm
- Impedanz bei 10 kHz: 15,5 Ohm
- Empfindlichkeit im Tieftonbereich (Freifeld): 82 dB
- höchste Trennfrequenz:3.000 Hz

Maße, Materialien:

- Außendurchmesser:148 mm
- Einbaudurchmesser:125 mm
- Frästiefe:6 mm
- Einbautiefe (nicht eingefräst): 71 mm
- Membranmaterial: Papier, geschlitzt und dämpfend verklebt
- Sickenmaterial: Gummi
- Dustcap-Material: Papier, geschlitzt und dämpfend verklebt
- Korbmaterial: Leichtmetall-Druckguss
- Belüftungsmaßnahmen: Polkernbohrung 12 mm hinterlüftete Zentrierspinne